



Szczecin 2024-12-10

Nasz znak: WGK-III.1431.6.2024.KŚ
Dotyczy: ulicy Rolnej w Szczecinie

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 27 listopada 2024r., złożony w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U.2022.902) poniżej przedstawiam wyjaśnienia na zadane pytania.

Ad. 1 –

Na spotkaniu w dniu 11 sierpnia 2023r. przy współdziałaniu przedstawicieli Straży Miejskiej i Komendy Miejskiej Policji były omawiane kwestie parkowania pojazdów. Z ww. spotkania nie został sporządzony protokół ani notatka.

Ad. 2 –

Zgłoszenia były przekazywane w formie pisemnej bądź telefonicznej. Między innymi były to zgłoszenia dotyczące: usunięcia strefy zamieszkania, usunięcia zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych, wprowadzenia oznakowania dojazdu do parkingu szpitala, wprowadzenia słupków blokujących.

Ad. 3 –

Założenia dotyczące projektu zmiany stałej organizacji ruchu zostały ujęte w opisie projektu oraz części rysunkowej. Ze względu na koszty zmian w organizacji ruchu nie było zasadności ingerencji w istniejące oznakowanie pionowe jak i poziome, również w kontekście planowanej kompleksowej przebudowy ulicy Rolnej, co z uwagi na zakres zmian związane jest z zabezpieczeniem środków finansowych z przeznaczeniem na przedmiotową inwestycję.

Ad. 4 –

Pojazdy, które parkowały podczas obowiązywania strefy zamieszkania w miejscach niedozwolonych robiły to w sposób niezgodny z przepisami. Dodatkowo należy uznać, iż ze względu na wyznaczone ciągi piesze uzasadnione jest wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości niż utrzymywanie strefy zamieszkania. Zmiana ze strefy zamieszkania na strefę ograniczonej prędkości umożliwiła postój pojazdów na zasadach ogólnych wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r., poz. 1251), w miejscach w których był on niedozwolony w strefie zamieszkania, a nie utrudniał ruchu kołowego i pieszego. W przypadku postoju pojazdów w miejscach utrudniających ruch, Straż Miejska i Policja nadal mogą wyciągać konsekwencje karne w stosunku do kierujących pojazdami.

Ad. 5 –

Przyjęty sposób postoju pojazdów w strefach ruchu uspokojonego jest jednym z elementów przyczyniających się uspokojenia ruchu. Istniejący postój pojazdów uniemożliwia poruszanie się pojazdów ze znaczną prędkością, a montaż progów np. listwowych w ciągu przedmiotowej ulicy nie jest możliwy z uwagi na istniejącą nawierzchnię ulicy.

Ad. 6 –

Tak, od czasu wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu były przeprowadzane wizje w terenie w ciągu przedmiotowej ulicy.

Ad. 7 –

W załączeniu przesyłam skan zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu (część rysunkowa) oraz wydane opinie Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego i Komendy Miejskiej Policji w ciągu ulicy Rolnej.

Z wyrazami szacunku